

360°

HANDEL IN VEE ÉN TRANSPORT- MIDDELEN



VAEX GROUP





De eigen dieplader van Vaex The Truck Traders komt de werf in Ravenstein op met drie gebruikte trekkers, dit keer afkomstig uit Finland. Elke week verkoopt het bedrijf meer dan twintig gebruikte vrachtauto's en komen er ongeveer evenveel binnen. Het aantal gebruikte opleggers en bakwagens voor veetransport maakt duidelijk waar de oorsprong ligt en waar het familiebedrijf nog steeds mee bezig is. Ook de veehandel is internationaal.

360°



De neven Dirk (links) en Pim Govers hebben elk hun eigen bedrijf, maar ze kennen de business van elkaar. (Foto: Vaex)



Montage van luxe interieurs in trucks is een nieuwe activiteit. Vervoerders investeren in interieurs om chauffeurs te behouden.

Het Brabantse familiebedrijf Vaex begon als varkensexporteur. Dat verklaart ook de naam, maar de handel in varkens werd uitgebreid met de handel in rundvee en de internationale handel in gebruikte transportmiddelen voor vee en ander transport.

Leo Govers kijkt met trots naar een nieuwe lading van drie trekkers die het terrein opdraait. “Die komen uit Finland. We hebben ze dit keer opgehaald met onze eigen dieplader, want we hadden ook een rit naar Scandinavië. Dat lukt niet altijd; als het niet uitkomt schakelen we vervoerders in.”

ven over zowel varkens en koeien praat als over gebruikte vrachtauto's. Iedereen houdt bij wat er binnen het familiebedrijf gebeurt, maar er zijn volgens Leo Govers wel afspraken gemaakt over verantwoordelijkheden. “We zijn mensen van de praktijk, maar we zagen op een gegeven moment dat het nodig werd om onze bedrijfsvoering aan te passen. Het bedrijf groeide en ieder kreeg een eigen verantwoordelijkheid. Dirk leidt nu The Livestock Traders, Pim The Truck Traders. En we hebben vakmensen in dienst voor onder meer financiën en marketing.”

“We weten allemaal dat het werven van **chauffeurs** niet meer zo eenvoudig is”

Tekst Ed Coenen • Foto's Ed Coenen en Vaex

De handel in gebruikte trucks is niet waar het allemaal mee begon. De naam Govers is al jaren meer verbonden aan de handel in varkens. In 1974 richtte Leo samen met zijn broer Toon het bedrijf op en terwijl de een de inkoop deed, trok de ander Europa in om varkenshouders en slachterijen te bezoeken. Toen Toon overleed, zette diens zoon Pim het werk voort. Hij vormt inmiddels met Leo's zoon Dirk de directie. De export van varkens werd uitgebreid met de handel in rundvee en het in- en verkopen van trucks, een hobby van Pim, groeide uit tot een goedlopend internationaal handelsbedrijf onder dezelfde paraplu. In de dagelijkse bedrijfsvoering worden Dirk en Pim nog altijd ondersteund door Leo, die al net zo makkelijk als de twee ne-

Gordijnen

Onder de vlag van de The Truck Traders kwam eind vorig jaar Truck Customs als een nieuwe activiteit van de grond. Govers: “We merkten dat klanten belangstelling hadden voor het aanpassen van truckinterieurs op wensen van chauffeurs. Dat kunnen eigen rijders zijn, maar ook chauffeurs in dienst. Er zijn chauffeurs die graag een cabine hebben met gordijnen, mooie bekleding, verlichting en apparatuur en er zijn transportbedrijven die daarin meegaan. Door *customizing* kan een goede chauffeur aan het bedrijf worden gebonden en we weten allemaal dat het werven van chauffeurs niet meer zo eenvoudig is.” De afdeling Truck Customs is ondergebracht in de werkplaats achter het hoofdkantoor in Reek. “Dit was de werkplaats voor onze eigen auto's. Die hebben we verplaatst naar Ravenstein, waar we een locatie vonden waar de handel in gebruikte transport-



Als de klant het wenst, krijgen de gebruikte opleggers en vrachtauto's in de eigen werkplaats aanpassingen of reparaties.

middelen kon groeien. In Ravenstein hebben we nu doorlopend een voorraad van meer dan honderd trucks en opleggers, met een behoorlijk aantal wagens voor veetransporten en koelvervoer.”

“We kopen gebruikte trucks door heel Europa en verkopen ze aan kopers die hier in Ravenstein een voertuig uitzoeken”, vervolgt hij. “Dat zijn er elke dag wel een paar, maar de meeste handel gaat tegenwoordig via de app. Met behulp van foto's en documentatie kunnen we een truck die we in het buitenland kopen direct aanbieden aan een klant. Wanneer de koop gesloten is, organiseren wij het transport.”

Zee- en luchtvaart

Vaex bestrijkt met een eigen wagenpark heel Europa en zelfs enkele landen daarbuiten. “We zijn een internationaal opererend familiebedrijf geworden”, zegt Govers. “We hebben mensen in Rusland, Hongarije, Roemenië en Italië, en zowel in Reek als in Ravenstein hebben we mensen die Russisch, Engels, Frans, Duits, Italiaans en Spaans spreken.”

De internationale kennis is vooral nodig voor de varkens- en veehandel. Govers kijkt op zijn laptop en somt een lange lijst van landen op waarmee de veehandel zaken doet: “Met de varkenshandel blijven we binnen Europa, voornamelijk naar het oosten en zuiden. Met de handel in rundvee gaan we voornamelijk de Europese landsgrenzen over, denk hierbij aan Rusland en Kazachstan, maar ook Noord-Afrika en Pakistan zijn geen onbekende bestemmingen.”

Meestal gaat het vervoer over de weg, maar het bedrijf heeft ook ervaring met zee- en luchtvaart, vertelt Govers. “We hebben koeien uit Canada en de Verenigde Staten aan Rusland verkocht toen het vanuit Europa door veterinaire beperkingen niet mogelijk was. De dieren zijn destijds per schip naar Rusland vervoerd. En vorig jaar hebben we Nederlandse koeien naar Pakistan gevlogen, met onze eigen begeleiders aan boord voor de verzorging van de dieren en controle op goede aflevering.” ●●●



“De meeste handel gaat tegenwoordig via de app”

NAAM Leo Govers

LEEFTIJD 68 jaar

BEDRIJF Vaex Group

PLAATS Reek en Ravenstein

FUNCTIE Medeoprichter